

# WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYPOLOGIE			REVISION	BESCHREIBUNG			
STRASSENRÄDER SCHEIBENBREMSE	BEWEGUNG INDUSTRIELAGER			00/ 2017	INSTALLATION DRP-SET HINTERRAD			
<b>PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD</b>								
RACING QUATTRO CARBON DB	RACING 5 DB	RACING 4 DB	RACING 6 DB	RACING 7 DB	RACING 400 DB	RACING 500 DB	RACING 600 DB	RACING 700 DB
RACING 5 DB (Baureihe 2016 - 2017)								

## EIGENSCHAFTEN DER LINKEN DICHTUNG (SCHEIBENSEITIG) ZU VERWENDEN:

Innendurchmesser	17,1 mm
Außendurchmesser	30 mm
Farbe	

## EIGENSCHAFTEN DER RECHTEN DICHTUNG (FREILAUFKÖRPERSEITIG) ZU VERWENDEN:

Innendurchmesser	20,5 mm
Außendurchmesser	28 mm
Farbe	bis Juli 2018
	nach Juli 2018



1

Ziehen Sie den äußeren rechten Adapter von der Welle ab.



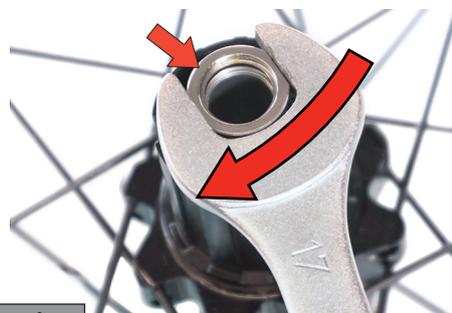
2

Vergewissern Sie sich, dass die Nutmutter zum Spiel- ausgleich blockiert ist (Schraube mit 2,5 Nm angezo- gen), so dass die Nutmutter sich nicht dreht.



3

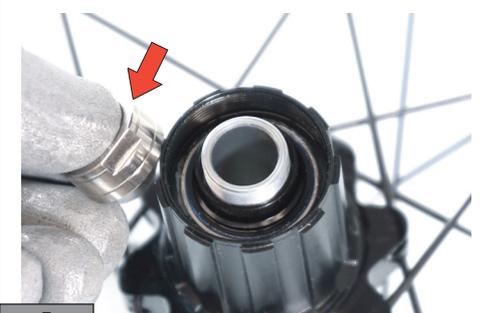
Setzen Sie auf der Stellmutter einen Gabelschlüssel von 20 mm ein und schützen Sie sie mit Werkstattpapier, um sie nicht zu streifen.



4

Schrauben Sie rechts die Mutter mit einem Steckschlüs- sel von 17 mm ab.

**Achtung Linksgewinde!**



5

Ziehen Sie die Mutter und das Distanzstück heraus.



6

Lockern Sie die Befestigungsschraube der Nutmutter.



7

Die Nutmutter ist dann gelockert, wenn der Verbind- ungschlitz sichtbar ist.

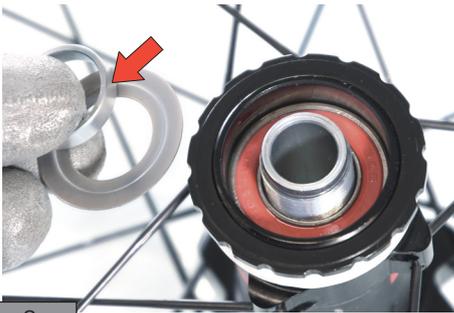


8

Schrauben Sie die Stellmutter gegen den Uhrzei- ger- sinn vollständig ab. Halten Sie dabei gleichzeitig die Welle von der gegenüberliegenden Seite fest.

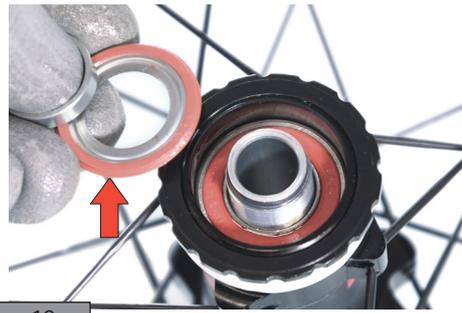
# WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYOLOGIE	REVISION	BESCHREIBUNG					
STRASSENRÄDER SCHEIBENBREMSE	BEWEGUNG INDUSTRIELAGER	00/ 2017	INSTALLATION DRP-SET HINTERRAD					
<b>PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD</b>								
RACING QUATTRO CARBON DB	RACING 5 DB	RACING 4 DB	RACING 6 DB	RACING 7 DB	RACING 400 DB	RACING 500 DB	RACING 600 DB	RACING 700 DB
RACING 5 DB (Baureihe 2016 - 2017)								



9

Entfernen Sie die Metaldichtung und das eventuelle Distanzstück.



10

Installieren Sie die Dichtung des DRP-Sets auf der linken Seite



11

Installieren Sie wieder die Nutmutter zum Spielausgleich.



12

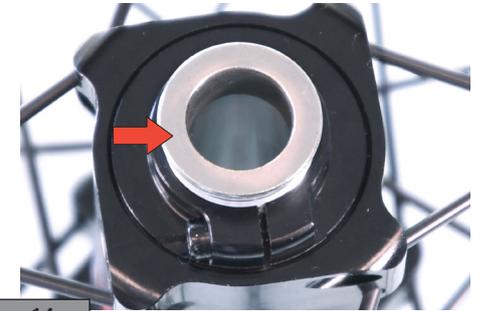
Installieren Sie die Dichtung am Distanzstück des Freilaufkörpers.

Hinweis: ab Juli 2018 wird die Dichtung schwarz sein.



13

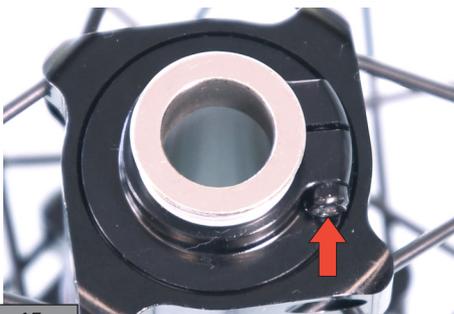
Installieren Sie Distanzstück und Dichtung am Freilaufkörper.



14

Bringen Sie die Mutter wieder an.

**Achtung Linksgewinde!**



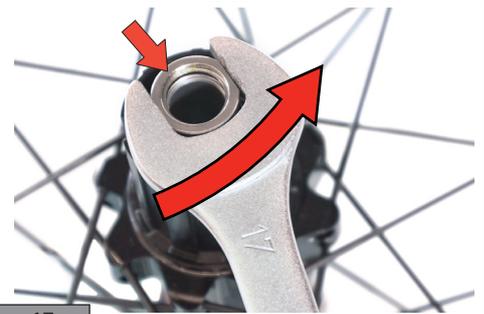
15

Ziehen Sie die Schraube der Nutmutter zum Spielausgleich fest.



16

Setzen Sie auf der Stellmutter einen Gabelschlüssel von 20 mm ein und schützen Sie sie mit Werkstattpapier, um sie nicht zu streifen.

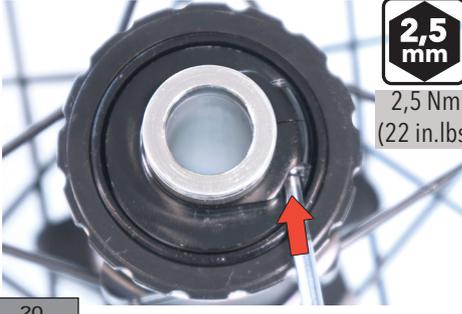


17

Schrauben Sie rechts die Mutter mit einem Steckschlüssel von 17 mm ein und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 15 Nm fest. **Achtung Linksgewinde!**

# WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYPOLOGIE		REVISION	BESCHREIBUNG				
STRASSENRÄDER SCHEIBENBREMSE	BEWEGUNG INDUSTRIELAGER		00/ 2017	INSTALLATION DRP-SET HINTERRAD				
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD								
RACING QUATTRO CARBON DB	RACING 5 DB	RACING 4 DB	RACING 6 DB	RACING 7 DB	RACING 400 DB	RACING 500 DB	RACING 600 DB	RACING 700 DB
RACING 5 DB (Baureihe 2016 - 2017)								

 <p>18</p>	 <p>19</p>	 <p>20</p>
<p>Die Welle von der gegenüberliegenden Seite festhalten und die Nutmutter bis zum Anschlag einschrauben. Im Unterschied zu den Konus/Schalenlager, die keinen Endanschlag aufweisen, ist bei diesen Industrielagern ein Endanschlag deutlich ausgeprägt.</p>	<p>Halten Sie die Welle fest und schrauben Sie die Nutmutter um eine ¼ Drehung (90°) aus</p>	<p>Ziehen Sie die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel (mit einem Anzugsmoment von 2,5 Nm - 22 in.lbs) fest.</p>